

Compte rendu de l'atelier scénarios

Hennebont

Date et heure : Mardi 11 avril de 18h30 à 20h30

Lieu : Mairie d'Hennebont

Intervenant.es

- Urbicus
- TraitClair
- Ville

Participant.es :

- 24 membres du panel citoyen étaient présents sur les 30 invités.

Déroulé

Urbicus et TraitClair ont présenté les 3 différents scénarios d'aménagement pensés par Urbicus sur lesquels les participant.es ont pu réagir et intervenir. Ils ont également rappelé le contexte et objectifs du projet, ses invariants et les différents temps de rencontre réalisés et à venir.

Les participant.es ont ensuite été scindé.es en deux groupes afin de travailler sur table sur les propositions de scénarios d'Urbicus. A l'aide de supports cartographiques, d'un tableau d'expression et d'images de référence, les membres du panel ont pu émettre différentes remarques et propositions synthétisées ci-après.

Présentation des scénarios

Urbicus a dans un premier temps présenté les invariants du projet avant d'explicitier les spécificités de chaque scénario.

Les invariants

- Redresser la trajectoire de la voie circulante pour dégager une esplanade devant la basilique et assurer une simplification du carrefour rue Nationale / rue du Dr Ferdinand Thomas ;
- Planter le front bâti par des jardins de façade ;
- Valoriser la perspective entre la basilique et la porte Broërec'h ;
- Optimiser les places de stationnement en les organisant le long de la rue ;
- Déplacer le monument aux morts.

Scénario 1 (chaucidou) :

- Mise en place d'un "chaucidou". Il s'agit d'une chaussée à voie centrale banalisée sans marquage axial et entourée de deux couloirs pour la circulation vélo ;
- Aménagement d'une place minérale le long de la marie accompagnée d'arbres tiges.



Scénario 2 (piste cyclable) :

- Mise en place d'une piste cyclable à double sens (largeur de 3m) positionnée au niveau du trottoir ;
- Suppression des places de stationnement du côté de la basilique ;

- Déplacement des arrêts de bus au niveau de la place Mourdiah ;
- Désimperméabilisation des sols en mettant en place un revêtement type « chaussée végétale » (à l'ouest de la place Foch).



Scénario 3 (zone 20) :

- Mise en place d'une zone 20 (zone apaisée et partagée entre les cyclistes, les piétons et les véhicules) ;
- Aménagement de places de stationnement du côté de la basilique ;
- Déplacement des arrêts de bus au niveau de la place Mourdiah ;
- Désimperméabilisation des sols en mettant en place un revêtement type « chaussée végétale » (à l'ouest de la place Foch).



Lors de la présentation, certains participants ont posé des questions :

- **Membre du panel** : Est-ce qu'il est possible de prévoir des poubelles enterrées ?

Urbicus : L'objectif est de changer le mode de collecte et – selon les contraintes liées aux réseaux souterrains - de mettre en place des conteneurs enterrés, si l'agglomération est favorable à ce principe.

- **Membre du panel** : Des escaliers seront toujours présents, la place sera-t-elle praticable pour les personnes à mobilité réduite ?

Urbicus : Il est essentiel de travailler afin de rendre les commerces plus accessibles en mettant au maximum à niveau et en livrant une place avec des pavés praticables.

- **Membre du panel** : Le double sens de circulation est-il maintenu ?

Urbicus : Oui.

- **Membre du panel** : Quel est l'ambition du projet ?

Urbicus : Le centre-ville a été fait dans les années 70 et les choix que nous allons faire aujourd'hui influenceront les 50 prochaines années. Il est donc important que l'ambition nous la construisons ensemble.

- **Membre du panel** : Si on privilégie le scénario 2, que deviennent les vélos en dehors du périmètre opérationnel ?

Urbicus : Aujourd'hui, les travaux qui sont budgétés sont ceux de la place Foch. Ce qui sera réalisé au niveau de ce périmètre opérationnel aura une influence sur ce qui sera envisagé sur l'ensemble du périmètre de réflexion (jusqu'au Blavet).

- **Membre du panel** : Si on privilégie le scénario 1, est-ce que la voirie sera banalisée ?

Urbicus : La "chaucidou" est un type de voie permettant de redéfinir le partage de la chaussée entre les différents usagers de la route. La chaucidou ne comporte pas deux voies distinctes séparées par une ligne axiale. Ces routes ont une seule et unique voie de circulation bidirectionnelle, et sont bordées de chaque côté par des accotements comprenant un marquage au sol adapté à la circulation des cyclistes. Cependant, et à l'inverse des bandes cyclables auxquelles elles ressemblent, les usagers motorisés sont autorisés à empiéter sur ce marquage au sol ponctuellement, lorsque la situation le nécessite.

- **Membre du panel** : Ce que vous proposez est trop minéral.

Atelier participatif autour du projet d'aménagement

1. Espaces publics et ambiances

Les participants souhaitent une **place plus apaisée** pouvant offrir un espace de convivialité, de détente et assurant la sécurité de tous les usagers en cœur de ville. Pour ce faire, ils pensent que la **place de la voiture** doit être repensée.

Les participants aimeraient que la place soit également **animée**, et pour cela, ils proposent d'y installer du mobilier qui pourrait permettre d'autres usages : des tables de pique-nique, un kiosque à musique, un espace pour accueillir un théâtre en plein air...

Les participants sont soucieux de créer un espace public dont l'**ambiance** ne serait pas détériorée par la présence de la voiture (odeurs, bruits, pollution) notamment pour pouvoir profiter des terrasses. Certains participants soulignent à ce sujet l'**organisation différente** du centre-ville lors des jours de marché : un espace piétonnisé qui favorise des usages de rencontre.

2. Services et attractivités

Pour les participants, la requalification de la place Foch est l'opportunité de **valoriser les commerces** existants.

Le **réaménagement des terrasses** (accolées aux commerces) semblent satisfaire les participants qui trouvent cela plus fonctionnel. L'idée de mettre en place une **charte** des terrasses est évoquée dans l'objectif de maintenir une place harmonieuse et esthétique. Celle-ci doit comprendre la mise en place de brises vents et de pergolas afin d'offrir un **confort aux usagers** en toutes saisons.

La question du stationnement sur la place ne fait pas l'objet d'un consensus. Certains participants pensent que l'espace doit être **davantage piétonnisé (voir totalement piétonnisé)** pour le rendre attractif et agréable, tandis que d'autres craignent que la **clientèle des commerces diminue** si le stationnement n'est plus suffisant.

Par ailleurs, les participants pointent également l'importance de créer des accès pour les services d'urgence.

3. Mobilités

Déplacement :

Les aménagements proposés tel que la **chaucidou** ou la **zone de rencontre** (limitée à 20 km/h) ont fait débat. Les participants s'accordent cependant pour dire qu'il faut contraindre les véhicules motorisés à ralentir et qu'il est nécessaire de mettre en sécurité les différents usagers de la place. La chaucidou et le stationnement en bataille inquiètent les participants qui pensent que cela sera davantage accidentogène.

Plusieurs participants pensent que sans **contrainte**, les automobilistes ne réduiront pas leur vitesse. Les participants ont alors proposé de mettre en place : des dos d'âne, des chicanes, des radars...

Toujours dans l'objectif de réduire les nuisances liées à la présence de la voiture, certains souhaitent réduire le **nombre de voitures** en mettant la rue en sens unique ou en piétonnisant la place. Selon les participants, ce type d'aménagement nécessite la mise en place de bus ou navettes électriques. Cependant, une partie importante du groupe de participants pensent que la ville n'est pas de taille suffisamment importante pour mettre en place un tel dispositif.

Un participant alerte à propos des itinéraires qu'empruntent certains **camions du marché**, il est en effet habituel que les camions souhaitant partir plus tôt coupent devant l'office du tourisme, ce qui est jugé dangereux. De manière générale, il est demandé que la **circulation des poids lourds** soit limitée et régulée.

Au sujet des transports en commun, les participants sont globalement en accord avec l'idée de déplacer l'**arrêt de bus** devant l'office de tourisme pour que les lycéens disposent d'un espace plus à même de les recevoir en nombre. Cependant, un participant pense que cela va créer des nuisances pour les habitants (car plus proche des façades). Les participants ont alors abordé le besoin de **passages piétons** et la nécessité de les penser avec les cheminements empruntés par les lycéens.

Pour conclure, globalement, les participants affirment qu'ils sont prêts à changer leurs habitudes de déplacement afin de **favoriser les mobilités douces**. Donner de la place aux piétons et cyclistes peut, d'après eux, attirer plus de monde dans l'espace public, à condition que :

- la piste cyclable (si ce scénario est retenu) soit placée de l'autre côté du parvis pour ne pas créer de flux de circulation au pied des terrasses ;
- et que, le centre-ville soit plus accessible et confortable pour les personnes à mobilité réduite et pour les familles (poussettes, enfant en bas âge...)

Enfin, les participants s'accordent pour dire qu'il faut penser un espace réversible afin d'élaborer un **lieu durable et résilient**.

Stationnement :

Le sujet du **stationnement** est toujours vif. Les participants souhaitent conserver des places de stationnement au plus près des commerces tout en améliorant leur rotation (zone bleue, stationnement minutes...). Un participant évoque la possibilité de créer des cartes résidents. La majorité des participants souhaitent que le stationnement sur l'espace public profite davantage aux commerces plutôt qu'au stationnement résidentiel.

Les participants partagent leurs inquiétudes au sujet du **nombre de places** de stationnement disponible en ville, notamment avec la suppression du parking de l'hôpital. Les **stationnements en épi** sont préférés pour faciliter les manœuvres. Certains préféreraient la réalisation d'un **parking souterrain** ou d'un **parking en silo** pour proposer un nombre de places suffisant sans rogner l'espace public. Les participants proposent d'y installer des panneaux solaires et des façades végétalisées.

Concernant les **véhicules de livraison**, l'objectif est de donner un accès simple aux commerces, nécessitant un minimum de manœuvres. Un espace dédié à ces activités devra faire l'objet d'une réflexion particulière (notamment pour les infirmiers).

Les participants demandent la mise en place d'**arceaux** pour le stationnement de vélo (pas de « pince-roues »).

4. Paysages

Les participants affirment et réclament que l'espace public soit **végétalisé**. Une réflexion sur le **type d'arbres** est à mener, ainsi que sur leur emplacement afin qu'ils n'empiètent pas sur les cheminements.

Le déplacement de la **fontaine** est suggéré afin d'apporter de l'eau devant la mairie pour l'esthétisme et la convivialité de cet espace.

L'**entretien des espaces verts** est à prendre en compte dans le choix du futur aménagement de la place.

Les participants demandent l'installation de **poubelles**.

ANNEXE

Contribution reçue par mail le 13/04/2023 :

« On constate que quand on remonte depuis le puits ferré ou depuis la Caisse d'Epargne, les trottoirs sont beaucoup trop étroits.

- Côté Nord, la terrasse du bar l'Entracte prend beaucoup trop de place, même en hiver. Il faudrait enlever ou redistribuer les places de stationnement et le mobilier urbain à cet endroit pour donner une large allée aux piétons pour remonter vers la place de la mairie.
- Côté Sud, là aussi le trottoir est trop étroit. Quand on se croise entre piétons, on se gêne, pour un peu qu'il y ait des groupes, des personnes à mobilité réduite, etc...Je ne vois là aussi que enlever ou redistribuer les places de stationnement pour donner plus de largeur à la zone piétonne. Évidemment, s'il est plus agréable de se balader à cet endroit, les gens s'arrêteront plus facilement dans les commerces. Aussi, il paraît cohérent à cet endroit de donner une vraie place allant vers la basilique. Chrétien ou pas, c'est un emblème de la ville qui mérite qu'on lui donne un bel accès depuis l'Ouest de la place.
- Entre les deux, la route :

Les gens roulent encore trop vite : il faut trouver un moyen de ralentir la circulation.

Rendre plus agréable la circulation entre côté Sud et Nord pour les piétons. Quand on vient du côté Sud, par exemple de la rue Nationale ou quand on vient du Calvaire, si on traverse la place, on a un passage piéton très large mais sur les pavés, à un endroit où ça circule beaucoup, on ne s'y sent pas en sécurité. Quelques mètres plus loin vers l'Ouest, on en a un autre mais qui coïncide avec...une sortie de parking pour les voitures.

On a le même problème de l'étroitesse des trottoirs rue Nationale plus haut et encore plus rue Ferdinand Thomas. Ce qui est dommage car quand on vient de la rue du Dr Laennec, c'est plutôt aéré et agréable. Donc, pourquoi pas supprimer le parking devant la boulangerie, ou le mettre ailleurs. Ou alors, créer un escalier en bas de la rue Laennec qui permettrait d'accéder au jardin de la Basilique et qui fera la jonction avec la place Foch côté Ouest et côté Est et même depuis la place De Gaulle.

- A propos de la place devant la mairie, il y aurait moyen de la végétaliser avec des grands arbres, de manière à créer quelques zones d'ombre aux beaux jours. Le mobilier qui a été installé l'année dernière est déserté et c'est normal puisqu'il est exposé à tous les temps.

Sur la redistribution du stationnement, je vous laisse voir car apparemment il y a des endroits sous-exploités. Mais il est indéniable qu'il faut marquer le coup et diminuer nettement la pression automobile.

- Je ne pense pas qu'il faille enlever les arrêts de bus actuels. C'est justement là qu'on en a besoin, du bus. »